

FIAT MULTIPLA 1.6cc 16v

Euro 2 Metano



**DATI DEL MODELLO****VETTURA**

MARCA	FIAT
--------------	------

MODELLO	MULTIPLA
----------------	----------

ANNO	1999
-------------	------

NORMATIVA EURO	2
-----------------------	---

N° CILINDRI	4
--------------------	---

N° VALVOLE	16
-------------------	----

KW	76
-----------	----

CILINDRATA	1600
-------------------	------

TRAZIONE	A
-----------------	---

CAMBIO	MANUALE
---------------	---------

INIEZIONE TIPO	MARELLI
-----------------------	---------

COD.CENTRALINA	IAW 49F.B2
-----------------------	------------

N° MOTORE	182A4000
------------------	----------

VARIATORE D'ANTICIPO

TIPO	Pick-Up 510
-------------	-------------

CAVO - TIPO	
--------------------	--

GRADI	
--------------	--

DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :

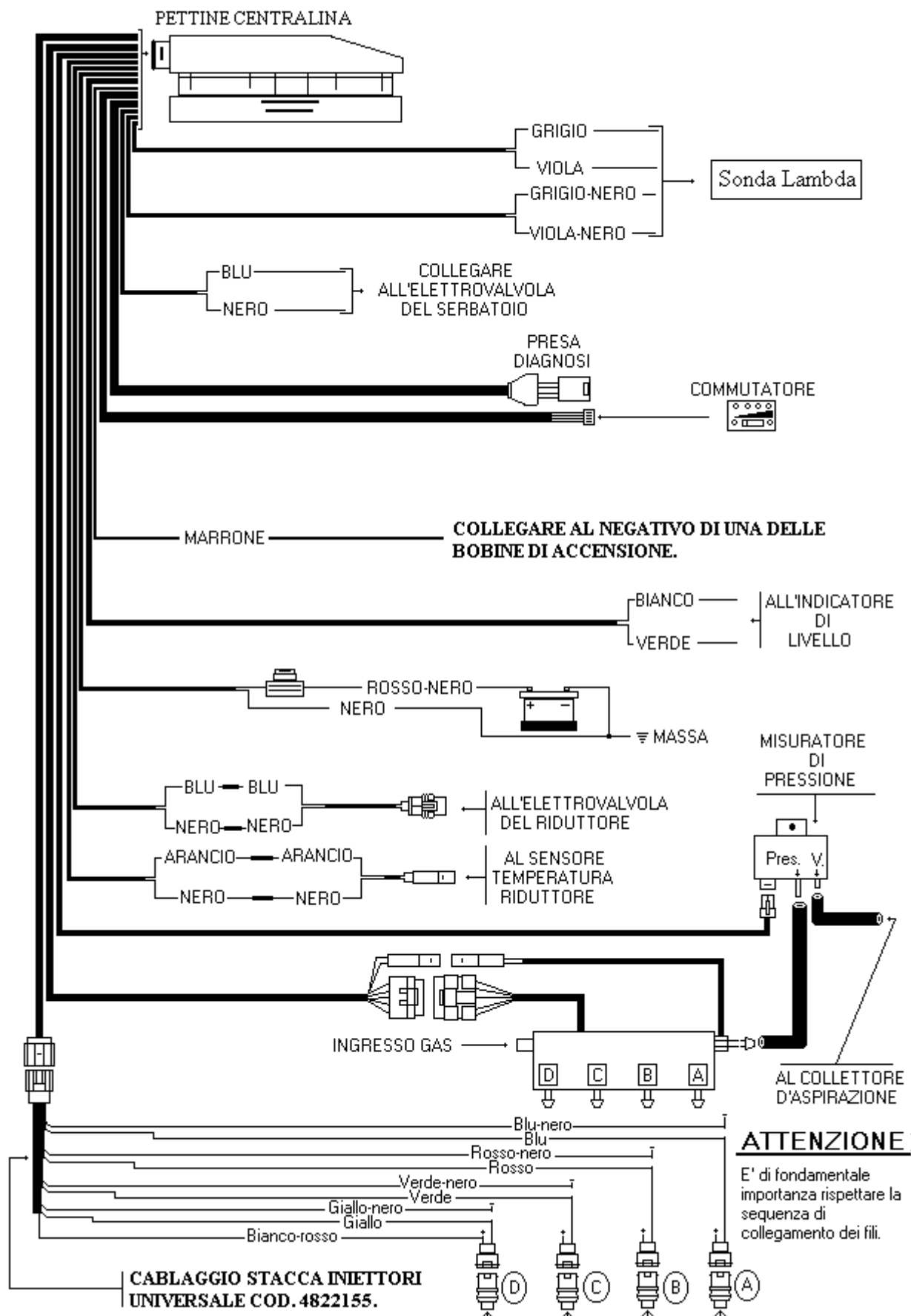
GPL	
------------	--

CNG	4 mm
------------	------

SERBATOIO GPL	
----------------------	--

BOMBOLA METANO	N° 2 Faber Lt. 50
-----------------------	-------------------

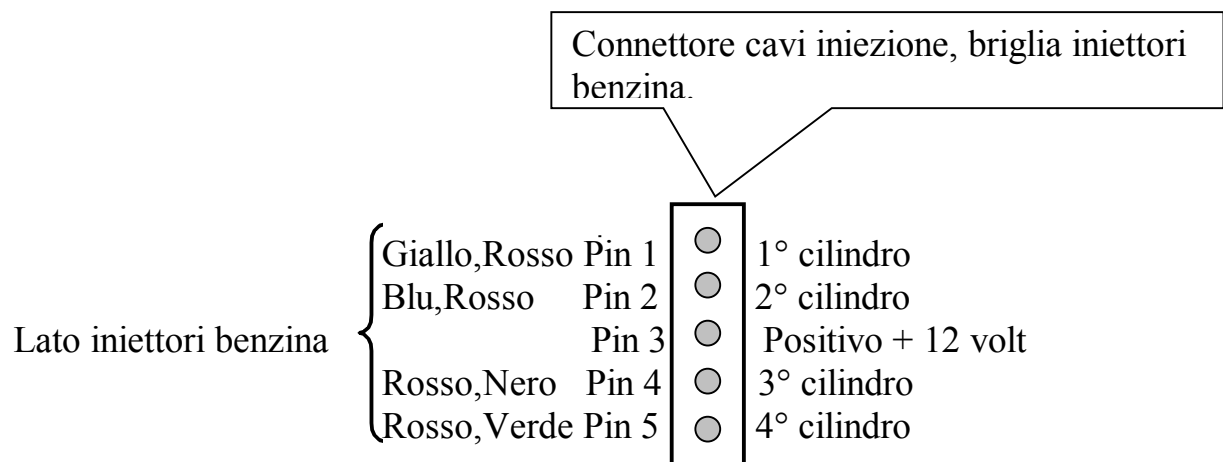
FIAT MULTIPLA 1.6cc. 16v. EURO 2 CNG



FIAT Marea / Bravo / Brava 1600 16v Euro 2 /3
Iniezione Tipo Marelli IAW 1AF.16 / IAW 49F.B6

Schema informatico per individuare la sequenza dei cilindri sul connettore della briglia iniettori benzina.

Il connettore a 5 Pin. raffigurato è posizionato nel vano motore lato guida, a fianco dei collettori di aspirazione.





- 1) Elettrovalvola metano M2
- 2) Emulatore MAP cod. 4822378
- 3) Centralina elettronica del gas
- 4) Riduttore di pressione metano.
- 5) Misuratore di pressione
- 6) Variatore d'anticipo
- 7) Gruppo iniettori del gas installato sotto il collettore di aspirazione.



Posizione commutatore.

