

# **PEUGEOT 206 2.0cc 16v Euro 3 Metano**





**DATI DEL MODELLO**  
**VETTURA**

<b>MARCA</b>	PEUGEOT
--------------	---------

<b>MODELLO</b>	206
----------------	-----

<b>ANNO</b>	2001
-------------	------

<b>NORMATIVA EURO</b>	3
-----------------------	---

<b>N° CILINDRI</b>	4
--------------------	---

<b>N° VALVOLE</b>	16
-------------------	----

<b>KW</b>	100
-----------	-----

<b>CILINDRATA</b>	2000
-------------------	------

<b>TRAZIONE</b>	A
-----------------	---

<b>CAMBIO</b>	MANUALE
---------------	---------

<b>INIEZIONE TIPO</b>	MARELLI
-----------------------	---------

<b>COD.CENTRALINA</b>	IAW 48P5.38
-----------------------	-------------

<b>N° MOTORE</b>	RFN
------------------	-----

<b>VARIATORE D'ANTICIPO</b>	
<b>TIPO</b>	Pick-up 510
<b>CAVO - TIPO</b>	“A”
<b>GRADI</b>	

**DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :**

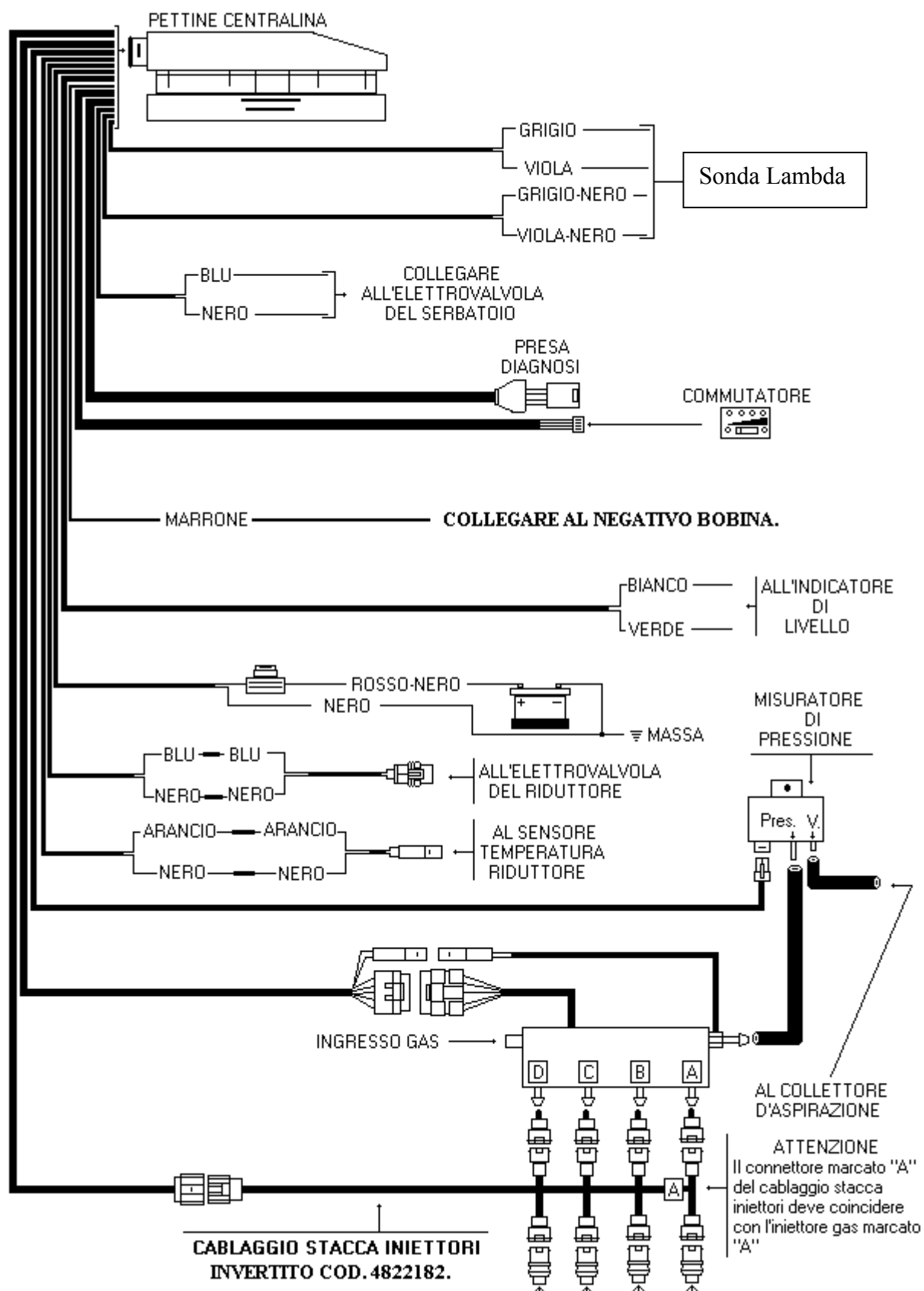
<b>GPL</b>	
------------	--

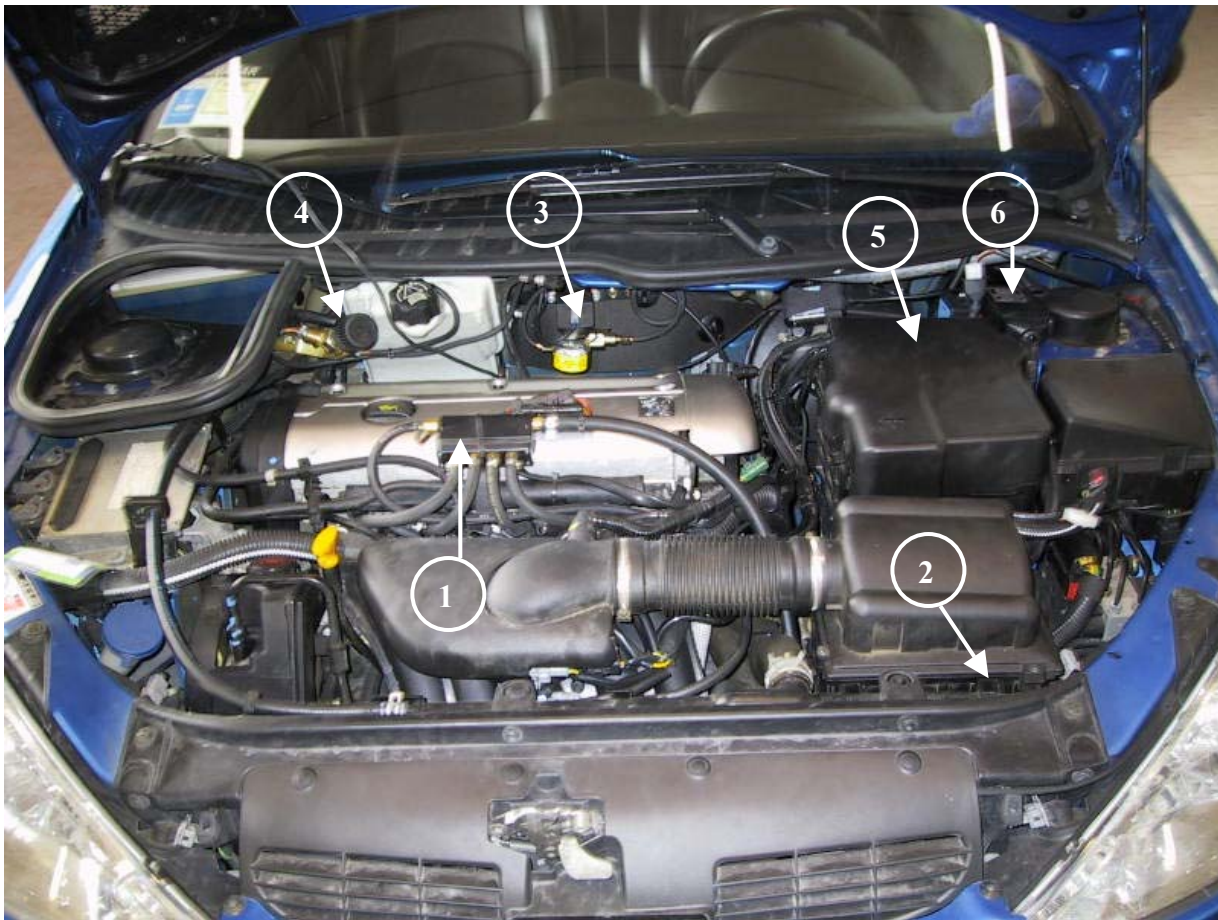
<b>CNG</b>	mm 4
------------	------

<b>SERBATOIO GPL</b>	
----------------------	--

<b>BOMBOLA METANO</b>	HEISER	Lt.36
	HEISER	Lt.36
	FABER	Lt.27

# PEUGEOT 206 2.0cc 16v. EURO 3





- 1) Gruppo iniettori del gas
- 2) Riduttore di pressione del gas, posizionato sotto il fanale lato guida
- 3) Elettrovalvola metano M2
- 4) Valvola di carica
- 5) Centralina elettronica del gas, posizionata sotto la copertura in plastica della batteria.
- 6) Variatore d'anticipo



7) Posizione del commutatore



Installazione delle bombole metano