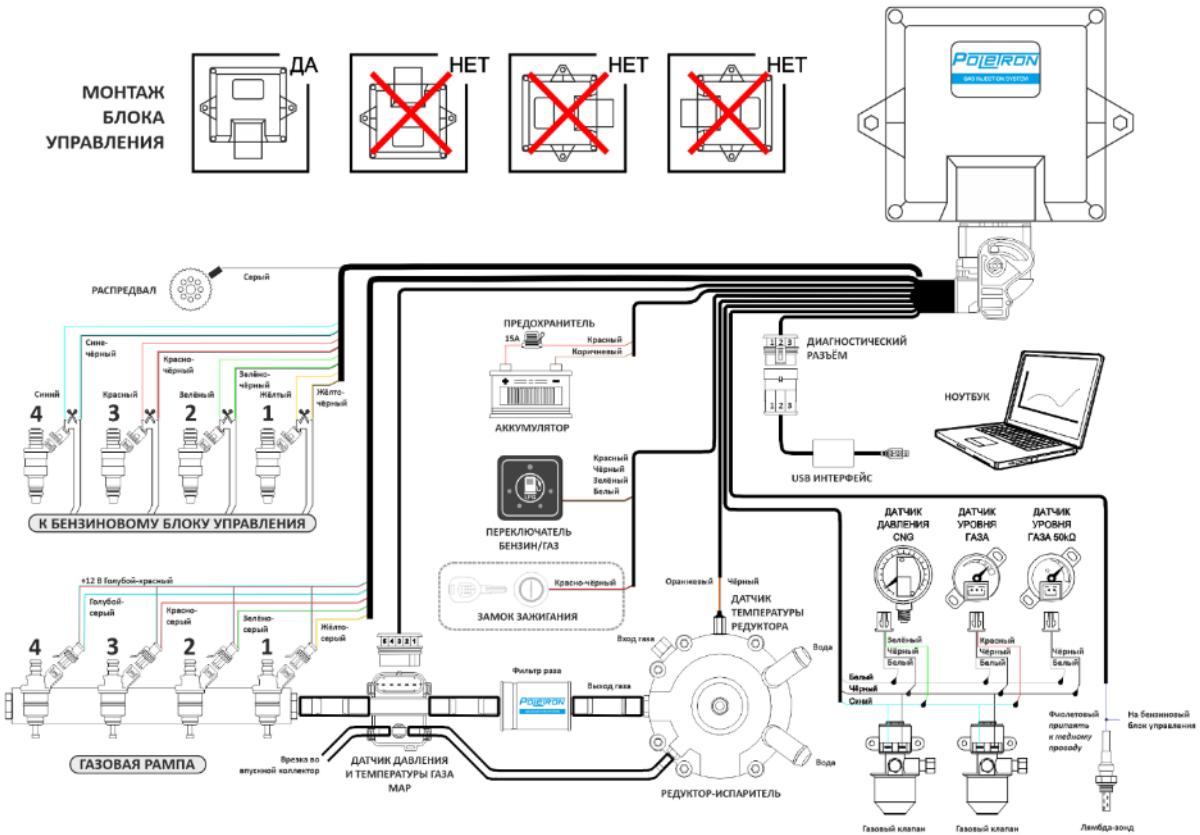


ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ:

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



РАСПИНОВКА РАЗЪЕМА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

PIN	Описание	PIN	Описание
1A	Бензиновая форсунка №3 OUT	3A	Бензиновая форсунка №2 OUT
1B	Бензиновая форсунка №3 IN	3B	Температура редуктора
1C	Бензиновая форсунка №4 OUT	3C	Лямбда
1D	Бензиновая форсунка №4 IN	3D	Не используется
1E	Не используется	3E	Не используется
1F	Сигнал оборотов	3F	+5V на датчики и переключатель
1G	Аккумулятор +12V	3G	Массы датчиков
1H	+12V форсунки 1, 4 и клапан под капотом	3H	+12V на диагностический разъем
2A	Бензиновая форсунка №2 IN	4A	Бензиновая форсунка №1 IN
2B	МАР	4B	Бензиновая форсунка №1 OUT
2C	Температура газа	4C	Газовая форсунка №1
2D	Давление газа	4D	Газовая форсунка №2
2E	KLINE на диагностику и кнопку	4E	Газовая форсунка №3
2F	Замок зажигания	4F	Газовая форсунка №4
2G	Аккумулятор +12V	4G	Масса
2H	+12V форсунки 2, 3 и клапан на баллоне	4H	Масса

Блок управления рекомендуется устанавливать разъёмом вниз и в таком месте, где он не будет подвержен влиянию высокой температуры и влажности.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЁМ

Распиновка разъёма:

красный (+12V), чёрный (- масса), белый (K-Line)



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕНЗИН / ГАЗ

Размеры и распиновка



1	+5В	Красный
2	масса	Чёрный
3	K-Line	Зелёный
4	Датчик уровня газа	Белый

Индикация режимов работы



Система работает на бензине



Бак заполнен на $\frac{3}{4}$



Система работает на газе



Бак заполнен на $\frac{1}{4}$



Переключение с бензина на газ и обратно



В баке резервный остаток топлива



Полный бак

Сигналы переключателя при наличии ошибок или предупреждений



На бензине
Пустой бак
(Мигающий светодиод + звук зуммера)

